

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 1 月 13 日 (13.01.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/003227 A1

- (51) 国際特許分類: C08L 21/00, B60C 1/00, C08K 3/04, 3/36, 5/54
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/009541
- (22) 国際出願日: 2004 年 7 月 5 日 (05.07.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2003-191680 2003 年 7 月 4 日 (04.07.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社ブリヂストン (BRIDGESTONE CORPORATION) [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋一丁目 10 番 1 号 Tokyo (JP). フロンティアカーボン株式会社 (FRONTIER CARBON CORPORATION) [JP/JP]; 〒1040031 東京都中央区京橋一丁目 8 番 7 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 青木 勢 (AOKI, Sei) [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋一丁目 10 番 1 号 株式会社ブリヂストン内 Tokyo (JP). 笠井 鉄夫 (KASAI, Tetsuo) [JP/JP]; 〒2278502 神奈川県横浜市青葉区鴨志田町 1000 番地、フロンティアカーボン株式会社内 Kanagawa (JP).
- (74) 代理人: 中島 淳, 外 (NAKAJIMA, Jun et al.); 〒1600022 東京都新宿区新宿 4 丁目 3 番 17 号 HK 新宿ビル 7 階 太陽国際特許事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:
一 国際調査報告書
- 2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: RUBBER COMPOSITION AND TIRE PRODUCED FROM THE SAME

(54) 発明の名称: ゴム組成物及びそれを用いたタイヤ

(57) Abstract: A rubber composition which has a low specific gravity and is reduced in hysteresis loss or loss tangent; and a tire produced from the rubber composition, reduced in heat buildup, and excellent in durability and rolling resistance. The rubber composition is obtained by compounding 100 parts by weight of a rubber ingredient with 0.1 to 10 parts by weight of a fullerene, and is characterized in that the fullerene is one produced by the combustion method and contains at least one member selected among (1) a fullerene having a closed cage structure represented by C_{2n} (n is an integer of 30 or larger), (2) fullerene-containing soot generated during fullerene production by the combustion method, and (3) a residue resulting from fullerene extraction from the soot. The tire is characterized by being produced using the rubber composition as a rubber member.

(57) 要約: 低比重でヒステリシスロスないし損失正接を低減させたゴム組成物、及び、該ゴム組成物を用いた低発熱性に耐久性と転動抵抗に優れたタイヤを提供する。ゴム成分 100 質量部と 0.1 ~ 10 質量部のフラーレン類とを配合してなるゴム組成物において、該フラーレン類が、燃焼法により製造された物であり、且つ (1) C_{2n} (該 n は 30 以上の整数) で表される閉じた籠構造を有するフラーレン、(2) 燃焼法により得られたフラーレン類の製造過程で発生するフラーレン類を含む煤、(3) 該煤からフラーレン類を抽出した残滓、から選ばれる少なくとも 1 種を含有することを特徴とするゴム組成物、及び、上記のゴム組成物をゴム部材として用いて製造されたことを特徴とするタイヤである。

WO 2005/003227 A1